

BURGERPANEL ROTTERDAM
T.a.v. Sylvia Lobbe

Geachte mevrouw Lobbe,

Allereerst wil ik u bedanken voor uw onderzoek en advies. U geeft in uw brief aan dat een schril contrast bestaat in investeringen en onderhoud van het groen in het centrum van Rotterdam én de wijken buiten de ring. U heeft dit verder onderzocht door een eigen schouw in vier wijken buiten de ring, een enquête onder vrienden van het Burgerpanel en gesprekken met betrokken ambtenaren uit te voeren. De resultaten hiervan zijn wisselend en richtinggevend voor uw conclusies en advies. Graag gaan wij hier in deze brief per advies verder op in.

- *Meer interactie met burgers. Pas de ondergrens van de CROW-normering aan en maak het daarmee iets ambitieuzer*

De CROW- normen zijn bedoeld om objectief te beoordelen of de straat er uitziet zoals dit met de gemeenteraad is afgesproken. Door een objectieve methode te gebruiken is het mogelijk om de verschillende wijken in de stad met elkaar te vergelijken. U vraagt om rekening te houden met het perspectief van 'burgers', maar individuele burgers verschillen onderling ook van perspectief. Met de ambitie om als ondergrens voor het onderhoud minimaal de CROW-norm 90% B-kwaliteit aan te houden voor de héle stad, wordt zowel de eenheid van het onderhoudsniveau binnen de stad nagestreefd als de juiste modus tussen kosten en baten van het onderhoud. Op de gemeentelijke website is meer informatie over de gebruikte methode en zijn de resultaten te vinden:

<https://www.rotterdam.nl/beeldkwaliteit-meten>

Verder worden actuele onderwerpen extra belicht en worden bewoners(organisaties) actief en naar behoefte geïnformeerd via de gebiedsregisseurs van Stadsbeheer. Daarnaast is het voor de Rotterdammer ook mogelijk om te reageren via 14010 en de gemeentelijke website: <https://www.rotterdam.nl/melding-buitenruimte-doen>. Deze publieksreacties worden vervolgens door de betrokken afdelingen behandeld en beantwoord. Wanneer er behoefte is aan een gesprek, dan wordt er uiteraard op maat overleg gevoerd.



- *Budget voor (natuurlijk) beheer buiten de ring*

Ecologisch groenbeheer, zoals u dat noemt, is niet per definitie goedkoper dan 'traditioneel' groenbeheer. Het is ook niet "minder maaien en beheren", maar vooral "anders" maaien en beheren. Maatwerk, zoals gefaseerd snoeien of maaien, leidt soms tot meer kosten in verband met extra handelingen of de extra aan- en afvoerkosten van materieel. Ook is ecologisch groenbeheer niet overal mogelijk of wenselijk gezien de geschiktheid én de beoogde functie van de locatie. Bij alle (her)inrichtingsplannen van de buitenruimte, ook de groene onderdelen daarvan, wordt het benodigde beheer- en onderhoudsbudget vastgesteld en vrijgemaakt binnen de begroting.

- *Hogere prioriteit voor opheffen verzakkingen en reparatie losliggende tegels*

Door de periodieke wegenschouw worden de verzakkingen, reparatie losliggende tegels en onderhoudsbehoeften geïventariseerd. Door de inzet van de serviceploegen worden de trottoirs altijd veilig gehouden en losliggende tegels gerepareerd. Stadsbeheer licht graag de strategie van wegenonderhoud in een persoonlijk gesprek verder aan u toe. Er wordt hierover contact met u opgenomen.

U geeft in uw advies ook aan voorstander te zijn dat de gemeente burgers 'permanenter' betreft bij bewonersinitiatieven rondom groen en onderhoud in de wijk. Wij zien dit onderwerp niet terugkomen in de door u gehouden enquête. De gemeente faciliteert bewonersinitiatieven rondom groen en onderhoud al op veel verschillende manieren (niet alleen financieel). Als het gaat om langdurigere financiering dan is er de mogelijkheid om een verzoek voor een Right to Challenge in te dienen, waarbij voor een langere periode onderhoudsbudget beschikbaar wordt gesteld aan de initiatiefnemers. Als een bewoner aan de slag wil gaan met een initiatief en het is niet duidelijk hoe dit het best aangepakt kan worden, dan is het altijd mogelijk om contact op te nemen met de groenmakelaar via [Groenmakelaar | Rotterdam.nl](https://www.rotterdam.nl/groenmakelaar)

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit