



Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: informatiebeheer@rotterdam.nl
Inlichtingen: R. Verduin
Telefoon: 06-18343377

Cluster: SO
Ons kenmerk: BS22/00093 - 22bb000857
Uw kenmerk:

Datum: 8 februari 2022

Betref: Reactie op advies Fietsparkeren van
16 december 2021

Aan:
Stichting Burgerpanel Rotterdam
Postbus 3226
3003 AE ROTTERDAM
Per e-mail: info@burgerpanelrotterdam.nl

Geachte leden van het Burgerpanel Rotterdam,

Hartelijk dank voor uw uitgebreide advies en verhelderende fotocollage van 16 december 2021. Het beeld dat u schetst herken ik gedeeltelijk. Ik zal uw advies per kopje beantwoorden. De Coolsingel wordt goed bezocht door de Rotterdammer, zowel door de rijdende als de parkerende fietser.

Bevindingen

1. *U geeft aan dat er verschillende clusters van geparkeerde fietsen aanwezig zijn. U noemt dit een ontsierende situatie rondom fietsnietjes, metro-ingangen en de hekken van de tram. Ook bent u van mening dat de Meentstalling "leeg" is.*

Momenteel staan er verspreidt over de Coolsingel op verschillende plekken fietsnietjes. Dat hier op piekmomenten, weekenddagen en koopavond veel fietsen staan ben ik met u eens.

Kortgeleden is, om de druk te verlichten, volgens het vastgestelde inrichtingsplan van de vernieuwde Coolsingel, een geruime hoeveelheid nietjes geplaatst achter de paviljoens ter hoogte van boekhandel Donner.

Het beeld dat u schetst over de bewaakte fietsenstalling Meent herken ik niet. Deze stalling is nooit helemaal vol, maar wordt toch veel gebruikt. Uit tellingen van Stadsbeheer blijkt dat er in 2021, ondanks corona 33409 fietsers en 13414 bromfietzers de Meentstalling gebruikt hebben. Dit zijn 128 gebruikers per dag gemiddeld. Hierbij is geen rekening gehouden met drukkere momenten zoals het weekend of koopavonden. Voor uw beeld: in 2019, voor de Covid-19 pandemie waren deze getallen 56716 fietsen en 10893 bromfietzen. Dat zijn 185 gebruikers gemiddeld per dag op een totaal van 250 plekken.

Door een continue in- en uitloop van stallers zijn niet alle gebruikers tegelijkertijd aanwezig, dit kan zorgen dat de stalling er soms leeg uitziet. Hierdoor hoeven er bijna geen mensen teleurgesteld worden die wel hun fiets willen stallen. De rekken aan het einde van de stalling (oostelijke zijde) staan vaker leeg dan de rekken bij de loge. Deze worden minder snel gevuld omdat fietsers voordat ze hier zijn, al eerder een vrije plek gevonden hebben.



Dat er meer fietsen in de stalling passen ben ik met u eens. Ik zal uitzoeken, welke mogelijkheden de huidige bezetting biedt om de openbare ruimte te ontlasten.

2. U geeft het volgende aan: *“Ons oordeel luidt: De inzet van de fietscoach laat op de dag en het ontbreken van instrumenten en bevoegdheden om de fiets eigenaren te bewegen hun fiets elders te plaatsen brengen ons tot de conclusie dat het experiment met de fietscoach is mislukt.”*

Ik deel uw mening over het experiment met de fietscoaches niet, want dit heeft voor ons toch waardevol inzicht opgeleverd. De inzet van de fietscoaches is door ons geëvalueerd samen met verschillende betrokken partijen, zoals Urban Department Store Rotterdam, de ondernemers grenzend aan het inzetgebied, collega's van Toezicht en Handhaving en bij inwoners van Rotterdam via de Gemeentepiler. Daaruit komt het beeld naar voren dat fietscoaches alléén de verrommeling door geparkeerde fietsen niet kunnen oplossen. Maar in combinatie met voldoende fietsparkeermogelijkheden, de juiste verwijzing naar fietsenstallingen en een juiste samenwerking met Toezicht en Handhaving kunnen de fietscoaches wel een positief effect hebben.

Zodoende onderbouwt de evaluatie de keuze om meer en herkenbare fietsenstallingen te realiseren.

3. *U geeft aan dat duidelijkheid gewenst is met betrekking tot fietsparkeren. U geeft ook aan dat gedragsverandering van de burger nodig is, om te voldoen aan de gemaakte sfeerimpressies.*

U schrijft dat sfeerimpressie van de uitgevoerde plannen niet overeenkomen met de werkelijke situatie. Inderdaad is deze sfeerimpressie geen natuurgetrouwe weergave van de werkelijke situatie. In het ontwerp van de Coolsingel is het hek langs de trambaan juist ontworpen om hier fietsen aan te stallen. Hier is door de fietscoaches ook actief op geweest. Dit is besloten om te kunnen voorzien in voldoende fietsparkeerplekken in de nieuwe situatie en toch een weidse uitstraling te behouden zonder (te) veel fietsnietjes te hoeven plaatsen. De drukte in de stad, en daarmee ook het fietsparkeren, is niet evenredig over de tijd verspreid. Zo zijn er, bijvoorbeeld op koopavonden, piekmomenten. Op deze piekmomenten zijn de huidige parkeervoorzieningen niet afdoende. Daarom worden er extra stallingen gerealiseerd. Er wordt bovendien gehandhaafd op hinderlijke en gevaarlijk gestalde fietsen. Dit om gevaarlijke situaties te voorkomen.

U geeft aan dat de Rotterdammer niet weet waar hij moet stallen. Maar uw citaat: 'Ik mag mijn fiets overal neerzetten zolang het de overige weggebruikers niet (te)veel hindert.' geeft juist weer hoe de (wettelijke) situatie is. In de Rotterdamse A.P.V. staat aangegeven dat fietsen overal geparkeerd mogen worden zolang dit geen gevaarlijke of hinderlijke situaties oplevert.

Daarbij zijn bepaalde gebieden voorzien van een aanwijzingsbesluit (een voorbeeld is het plein voor Rotterdam Centraal en de Binnenrotte). Hier wordt actief gehandhaafd op foutief gestalde fietsen. Dit wordt aangegeven door aanwezige bebording. Hierdoor weten Rotterdammers ook dat zij hier niet moeten parkeren. Om een aanwijzingsbesluit te kunnen toepassen is het noodzakelijk dat er in de directe omgeving voldoende plekken zijn waar fietsers hun fiets mogen parkeren. Anders is het zoals u het zelf noemt “fietsertje pesten”.



Adviezen

U geeft verschillende adviezen, zoals het scheppen van meer duidelijkheid waar wat wel of juist niet mag. U geeft ook het advies om fietsers te verleiden en te sturen naar ander wenselijk gedrag. U stelt ook dat handhaving pas mogelijk is bij voldoende stallingen.

Ik kan u melden dat een groot aantal stappen die u adviseert, ook mijn voorkeur hebben en al gedeeltelijk genomen zijn of op de planning staan. Zoals ik in mijn brief van 4 december 2018 al stelde is de oplossing veelzijdig. Echter de uitvoering en de handhaving zijn alleen succesvol als er voldoende stallingmogelijkheden in de directe omgeving zijn. Het realiseren van voldoende plekken heeft daarom ook mijn prioriteit. Omdat de (buiten)ruimte schaars is, is de gemeente afhankelijk van kansen die zich voordoen en van andere partijen om in pandige fietsenstallingen te realiseren. Hierdoor kan dit langer duren dan wenselijk is.

Zodra er voldoende stallingen zijn, kan er worden nagedacht over maatregelen zoals het instellen van een aanwijzgebied of het verwijderen van nietjes. Op dit moment is dit nog niet aan de orde. Ik wil de ontwikkeling naar meer fietsende Rotterdammers niet tegengaan.

U geeft ook het advies om rekening te houden met de vastgestelde “Zeiknota”.

Ik heb het beleid van de Zeiknota meegenomen in de afweging hoe stallingen ingericht moeten worden. Dit betekent niet dat er in elke openbare stalling een openbaar toilet gerealiseerd zal worden. In de directe omgeving zijn vaak al voldoende toiletten aanwezig (te raadplegen via [HogeNood | Kaart](#)). Ook wordt meegenomen dat een toilet alleen de aantrekkelijkheid verhoogt als deze altijd schoon is. Als dit niet zo is kan dit een zeer sterk negatief effect hebben op de beleving van gebruikers van de stalling, met als uiterste consequentie dat deze in het vervolg wegblijven en mogelijk de fiets weer op straat zetten.

Hoe nu verder?

Ik ben met u eens dat de stalling op de Meent mogelijk meer stallers kan aanspreken. Daarom zal ik onderzoeken hoe de bekendheid en bezetting nog verder vergroot kunnen worden. Ook kan de communicatie over het toestaan van parkeren aan de hekken langs de trambaan beter.

De grote hoeveelheid geparkeerde fietsen die ook door u is vastgesteld geeft aan waarom er een noodzaak is voor het realiseren van grote (in pandige) fietsenstallingen in de binnenstad. Voor de langere termijn werk ik hieraan. Een voorbeeld van een oplossing, zoals u bekend is, is de Beursgallery-stalling in de kelder de voormalige V&D-pand. Volgens de huidige planning wordt deze geopend in het eerste kwartaal van 2023. De begroting is op 30 september 2021 vastgesteld. Op termijn is de planning en verwachting dat er in een grove cirkel rondom de Lijnbaan verschillende stallingen worden geopend. Twee voorbeelden hiervan zijn een fietsenstalling onder het huidige Schouwburgplein en de stalling op Lijnbaan 30, zodat er voor fietsers uit elke richting een stalling aanwezig is. Over deze stallingen lopen nog gesprekken met betrokken ontwikkelaars.

De door u geconstateerde situatie, zoals benoemd in uw adviezen van 16 december 2021 en juli 2018, van te weinig fietsparkeerplaatsen en de gevolgen daarvan, waren in 2016 ook al bekend bij de gemeenteraad. Op 15 december 2016 is zodoende een motie ([16bb10660](#)) aangenomen om de mogelijke stallingen grenzend aan de Coolsingel te onderzoeken.

Op 13 juni 2017 is er een terugkoppeling gedaan van deze studie ([17bb4868](#)). Uit deze studie zijn verschillende opties gekomen. Een stalling onder het Stadhuisplein, onder de kiosken voor



boekhandel Donner, grenzend aan de Beurstraverse en in het pand van Coolsingel 75 zijn toen, als technisch meest haalbare opties naar voren gekomen.

De stalling onder het Stadhuisplein was toen geraamd op 12 miljoen euro en de stalling grenzend aan de Beurstraverse op 14 miljoen. Op basis van de kosten is toen besloten alleen te investeren in Coolsingel 75. Wel is beloofd om verder te onderzoeken om alsnog andere passende oplossingen te vinden, om aan de fietsparkeeropgave te voldoen.

Als gevolg van de (volle) stadsomgeving is beschikbare ruimte schaars, zeker in het gebied rondom de Coolsingel. Daarom duurt het realiseren van andere grote inpandige fietsenstallingen relatief lang. De hoop en verwachting is, dat de Beursgallery-stalling volgens de huidige planning vanaf het eerste kwartaal 2023 verlichting gaat geven. Ik verwacht niet dat op termijn alle fietsen uit het straatbeeld verdwijnen. Niet iedere fietsers is te verleiden of te dwingen om in een stalling te parkeren. Een voorbeeld hiervan is een runshopper, deze kenmerkt zich door een (zeer) kort bezoek aan een winkel, hierbij weegt de tijd voor het inpandig parkeren van de fiets voor de runshopper niet op tegen de bezoektijd aan een winkel.

Kortom de verwachting is dat op termijn, er voor ieder die dat wil een fietsenstalling op loopafstand is. Tot die tijd werken wij om overlast te minimaliseren door te handhaven en op straatniveau fietsparkeerplaatsen toe te voegen waar nodig. De combinatie van maatregelen op korte en lange termijn zorgen dat de binnenstad bereikbaar blijft.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes.

Judith Bokhove
Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal