



Aan het college van B&W
T.a.v.: Wethouder Bokhove
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Rotterdam, 16 december 2021

Geachte wethouder Bokhove,

De werkgroep **Fietsparkeren Coolsingel** heeft op 08-02-2020 tijdens een gesprek met wethouder Bokhove de eerste stappen gezet. De insteek was het voorkomen van ontsierend 'wildparkeren' op de vernieuwde Coolsingel. Bij dit prettige gesprek is afgesproken dat het Burgerpanel een rol zou spelen bij het oplossen van het fietsparkeerprobleem op de Coolsingel.

Zo hebben wij meegedaan aan enquêtes namens de gemeente uitgevoerd door Haskoning DHV alsmede aan de enquête over de fietscoach van R.Verduin, adviseur mobiliteit. Verder hebben wij onze visie gegeven op de tijdelijke oplossingen van het fietsparkeren op de Coolsingel.

Bevindingen

1. Stand van zaken

Op de Coolsingel zijn nog veel clusters van geparkeerde fietsen te zien.[1]

De clusters concentreren zich rond de geplaatste nietjes bij de ingangen van de metro en aan de hekken van de trambaan. Ook de hekken van de koopgoot zijn populair.

Opvallend is dat de gratis stalling op de Meent naast McDonalds 'leeg' is.

Ons oordeel luidt dat het nog steeds niet gelukt is deze ontsierende situatie op te lossen.

[1] Zie fotocollage op <https://photos.app.goo.gl/EbcWPw492JQW3r2K6> van 06-06-2021 en 23-11-2021.

2. Fietscoaches

Wij hebben, mede op verzoek, gekeken naar het fenomeen van **fietscoaches** als middel om het fietsparkeren op de Coolsingel te reguleren.

Gebaseerd op gesprekken met de fietscoaches en onze observaties zijn wij van oordeel dat dit een plan zonder realiteitswaarde is. De coaches beginnen hun werk na 10.00 uur als alle fietsen al geplaatst zijn en de eigenaren in geen velden of wegen te zien zijn. Bovendien hebben de coaches geen andere instrumenten dan vriendelijke overreding.

Ons oordeel luidt: De inzet van de fietscoach laat op de dag en het ontbreken van instrumenten en bevoegdheden om de fiets eigenaren te bewegen hun fiets elders te plaatsen brengen ons tot de conclusie dat het experiment met de fietscoach is mislukt

3. Duidelijkheid wat mag en wat niet mag m.b.t. fietsparkeren

Bij de sfeerimpressie van de plannen voor het herinrichten van de Coolsingel zijn alleen geparkeerde fietsen te zien langs de hekken van het fietspad. De huidige bezetting van geparkeerde fietsen is aanmerkelijk meer dan die hekken aankunnen. Het verbannen van de geparkeerde fietsen zal niet eenvoudig zijn. Om te voldoen aan de oorspronkelijke sfeerimpressie zal veel inspanning gepleegd moeten worden, maar eerst en vooral is gedragsverandering van de burger nodig.

Navraag bij de parkeerders geeft het volgende beeld: 'We weten niets over regels voor fietsparkeren. 'Ik mag mijn fiets overal neerzetten zolang het de overige weggebruikers niet (te)veel hindert.'

4. Toekomstplannen

We hebben kennisgenomen van de plannen om in de binnenstad inbandige fiets parkeervoorzieningen te realiseren. We raadpleegden:

- 'Fiets Parkeerstrategie binnenstad' inclusief uitvoeringsprogramma
- 'Fietskoers 2025, De fiets als hefboom in de Rotterdamse mobiliteitstransitie'

Tenslotte hebben we kennisgenomen van het persbericht om in het voormalige pand van V&D een inbandige fietsenstalling te realiseren voor 1100 fietsen.

Deze stukken voeden de hoop op een mooie toekomst maar het is allemaal nog papier en het gaat om de realisatie.

Adviezen

1. Maak duidelijk wat de regels zijn met betrekking tot fietsparkeren.

Om het langdurige proces van de gewenste gedragsverandering te realiseren adviseren wij de volgende stappen te zetten en te expliciteren:

- Stel vast waar en hoeveel fietsen op, o.a. de Coolsingel, toegelaten zijn.
- Stel vast welke ver(ge-)bodsmatregelen op de Coolsingel gelden en wellicht in de gehele binnenstad.
- Stel vast welke nudging-maatregelen nodig zijn en stel die in.
- Ontmoedig het gebruik van fietsnietjes en overweeg of, op termijn, de nietjes verwijderd kunnen worden. Nu blijken ze een uitnodiging om drie/vier dik te parkeren.

2. Inpandige fietsenstallingen

- Realiseer bij de inrichting van inpandige fietsparkeerplaatsen een openbaar toilet. Dat is in lijn met het beleid zoals beschreven in de “Zeiknota”, die eerder door de raad is aangenomen.
- Overleg met werkgevers in de buurt om fietsenstalling voor hun eigen personeel te faciliteren.
- Bestudeer of vormen van parkeren op afstand op een of andere manier gefaciliteerd kan worden in de trant van Valet Parking.

3. Handhaven

Laat het toezicht 's morgens vroeg beginnen en zorg dat dit werk gedaan wordt door mensen met gezag.

Overigens, zolang er geen heldere regels zijn en er nog onvoldoende inpandige en grootschalige fietsenstallingen zijn heeft handhaven geen zin. Nu is handhaven fietsers pesten zonder behoorlijk alternatief.

Pas als er voldoende goed bereikbare fietsenstallingen zijn, kan overgegaan worden tot toezicht. Dan is het mogelijk om rigoureuus op te treden maar dan wel gedekt door APV of anderszins.

Vriendelijke groet,
namens het Burgerpanel Rotterdam



Herman Groeneveld
Voorzitter Burgerpanel Rotterdam

cc: Ruben Verduin (cluster Mobiliteit), Jurgen Walters (cluster Dienstverlening)