

Reactie Burgerpanel Rotterdam op 'Programma van eisen herinrichting Hofplein' (maart 2021) van de gemeente Rotterdam

April 2021

Met belangstelling heeft het Burgerpanel Rotterdam kennis genomen van de herinrichtingsplannen van het Hofplein. Een met zorg samengesteld programma van eisen waarbij ingezoomd wordt op de historie van het plein en de link wordt gelegd met de toekomst. We zijn gecharmeerd van het idee om het Hofplein weer in te richten als een plein om te verblijven in plaats van enkel een verkeersplein. Meer ruimte voor fietsers en voetgangers, meer groen, kunst, wateropvang en klimaatadaptatie moeten bijdragen aan een gemoedelijker plein. Wat ons opvalt in de plannen:

- We hebben twijfels over de te bereiken 'gezelligheid' van het plan. Linksom of rechtsom blijft het Hofplein een belangrijk verkeersknooppunt en zal om die reden nooit rustig zijn. Alleen al de 96 trams per uur geven aan dat het druk wordt. Tel daar de auto's en het beoogde aantal fietsers en voetgangers bij op, dan blijft het gegarandeerd druk. Wil je dan voor je ontspanning wandelen over Hofplein? Daarbij zijn we benieuwd of er aan alternatieve routing is gedacht voor autoverkeer zodat zij Hofplein kunnen mijden? Ook de veiligheid voor voetgangers en fietsers baart ons zorgen. Kijkt de fietsersbond over uw schouder mee met deze plannen? Dat is wat ons betreft wel noodzakelijk.
- Als Hofplein de functie van verblijfsplein krijgt, zijn fietsparkeerplekken noodzakelijk. We lezen dat er mogelijk op de hoeken aan fietsnietjes wordt gedacht. We vragen u dit serieus te bekijken en te leren van de situatie op de Coolsingel. Daar is laat in de plannen gedacht aan fietsparkeervoorzieningen, waardoor er nu krampachtige tijdelijke plannen worden gemaakt. Het aantal fietsers in de stad zal toenemen, dus er is ook toenemende vraag naar parkeervoorzieningen.
- Andere zaken die wat ons betreft niet mogen ontbreken bij het inrichten van een aangenaam plein om te verblijven zijn:
 - o een openbaar toilet (of in ieder geval een verwijzing naar de dichtstbijzijnde mogelijkheid)
 - o ruimte voor kleine horeca/ afhaal
 - o drinkwaterkraan
- Het Hofplein moet aansluiten op de Coolsingel. Bestrating zal gelijk zijn of vergelijkbaar zijn met de bestrating op de Meent. We hopen dat de overgang Hofplein – Coolsingel vloeiend is. Ook hopen we dat een steensoort wordt gekozen die prettiger wandelt dan de soort op de Coolsingel.
- Ook zijn we benieuwd hoe de verkeersveiligheid gewaarborgd wordt tijdens bouw. Ook hier adviseren we te leren van de herinrichting van de Coolsingel waar de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers regelmatig ver te zoeken was.
- Tot slot willen we aangeven dat het Burgerpanel altijd bereid is om mee te denken over één van bovenstaande punten. We zijn goed in het toetsen van praktijksituaties en denken graag mee over de uitvoering. Maak er gebruik van!