

## Uitslag mini-enquête over autovervoer in de stad

*Hoe vervoeren Rotterdamse burgers zich binnen de stad?*

### UITKOMSTEN

De fiets en het OV zijn met 38% en 35% de belangrijkste vervoertypen in de stad. Op de derde plaats gevolgd door de (privé)auto, qua belang ongeveer vergelijkbaar met de tram. Lopen (>10 min) doen we ook best veel; voor 14% is dit zelfs de belangrijkste vervoersvorm in de stad. Deelfiets/-scooter worden wel door een op de 10 genoemd maar blijkbaar vooral als incidenteel, aanvullend vervoer. De deelauto is in de beleving van de burgers nog ver weg als het gaat om stadsvervoer.

Vervoer	% Gebruikt	% Belangrijkst
Fiets	69	38
Metro	73	17
Auto (privé)	63	16
Tram	58	14
Lopen >10min	55	14
Bus	21	4
Deelfiets/scooter	12	0
Brom/scooter	5	0
Deelauto	1	0
N=224		
	sub OV	35

We zijn op dit moment al een stad van fietsers, wandelaars en OV-gebruikers. De auto speelt nog een substantiële rol en kan niet uitgevlakt worden. Het deelvervoer lijkt op dit moment nog niet echt te concurreren met fiets, OV en auto.

### *De rol van de auto*

Het gebruik van de auto in de stad (niet alleen binnenstad) heeft redelijk wat aanhangers.

Auto in de stad			
gebruikt wel eens	63%		
belangrijkste vervoer	16%		
enigszins belangrijk	31%	(14% belangrijk)	

Eén op de drie vindt de auto wel in enige mate belangrijk, waaronder 14% gewoon belangrijk. Kennelijk is er een harde kern autogebruikers van zo'n 15%. Waarschijnlijk bevinden zij zich ook onder de 58% autogebruikers die de auto gewoon blijft gebruiken.

Gedragsverandering auto	%	% herverdeeld
Blijft evenveel gebruiken	36	58
Zou vaker combineren	7	11
Zou vaker laten staan	19	31
Totaal	62	100
n=		139

Onder optimale vervoersomstandigheden lijken (gematigde) autogebruikers wel bereid om hun vaker te combineren in de keten (11%) of te laten staan (31%).

#### Argumenten pro laten staan/combineren

- Druk met auto; files; geen doen
- Auto is duur, parkeerkosten
- Fiets/OV altijd sneller
- Beter voor milieu

#### Argumenten contra laten staan/combineren

- OV heeft lange reistijd, slechte aansluitingen
- OV rijdt niet frequent genoeg; 's nachts niet beschikbaar
- OV met een gezin niet te doen
- OV is duur
- Auto handiger voor moeilijk bereikbare plekken
- Gemak van de auto; spullen vervoeren, boodschappen
- Nodig voor werk
- Plezier in autorijden

Van de ondervraagden combineert 25% hun auto nu al met een ander vervoermiddel in de keten. Voornamelijk met OV (metro, tram of trein), fiets (?) en lopen.

Is men bereid de auto helemaal weg te doen als het vervoer in de stad optimaal geregeld is? Een meerderheid van alle ondervraagden (gebruikers en niet-gebruikers) wil dat niet, maar 20% is wel bereid als de omstandigheden optimaal zijn.

#### Argumenten pro auto weg doen

- Auto nog zelden nodig
- Kosten
- Inzetten op deelauto's
- Te veel autoverkeer in Rotterdam
- Beter voor milieu

#### Argumenten neutraal/met voorbehoud

- Ja bij gegarandeerde beschikbaarheid en goede frequentie
- Hecht niet aan bezit, maar moet wel overal kunnen komen
- Ja als het andere vervoer ook buiten de stad goed geregeld is.

#### Argumenten contra auto weg doen

- Nodig voor vervoer buiten de stad
- Vervoer van spullen, gezin
- Ben anders niet mobiel (invalide)
- Nodig voor werk
- Er zullen altijd plekken onbereikbaar blijven zonder auto
- Auto is snel, betrouwbaar en voordelig
- Vrijheid, onafhankelijkheid
- Comfort, plezier

Er zijn tekenen van bereidheid tot gedragsverandering. Eén op de autogebruikers voor stadsverkeer wil de auto vaker laten staan en nog eens 10% wil de auto combineren met ander vervoer. Dat is geen slechte score. Parkeerkosten en drukte wegen kennelijk zwaar. Dit onder voorbehoud van een

optimale mobiliteitsketen wat voor velen nog toekomstperspectief is. Bovendien is het gemak van de auto een belangrijke factor.

Geheel afstand doen van de auto is nog een stap verder. Van alle ondervraagden (incl. degenen die de auto niet of nauwelijks in stadsverkeer gebruiken) is 20% daartoe bereid. Deels uit idealisme deels omdat ze hem al nauwelijks nodig hebben. Voorwaarde is dat het overige vervoer in de keten optimaal geregeld is en dat deze ze overal brengt, ook buiten de stad.

Voor dat laatste wordt betwijfeld. Meest gegeven argument 'ik heb de auto nodig voor buiten de stad'. Ander vervoer zal nooit (of omslachtig) alle plekken bereiken. Een heel gezin inclusief bagage vervoer je nu eenmaal makkelijker in de auto. Voor niet-stadsvervoer is de auto 'comfortabel, gemakkelijk, snel, betrouwbaar en voordelig'. En last but not least verschaft de auto 'plezier, vrijheid en onafhankelijkheid'.

#### Samengevat

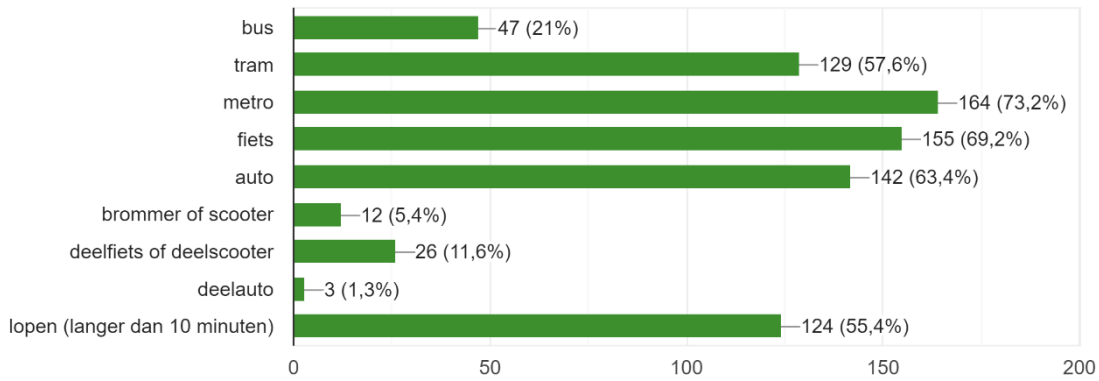
Binnen de stad is autovervoer substantieel, maar wel een minderheid naast fiets en OV. Rotterdam is een OV-, fiets- en loopstad. Bovendien is men (serieuze minderheid) niet onwillig om dit gedrag nog verder aan te passen als de omstandigheden van het overige vervoer verbeteren. Deelauto's/-scooters leeft slechts bij beperkte groep.

Buiten de stad ziet men de auto nog overwegend als onmisbare mobiliteit dat snel, betrouwbaar en comfortabel is en vrijheid en onafhankelijkheid verschaft.

# ANTWOORDEN ENQUETE

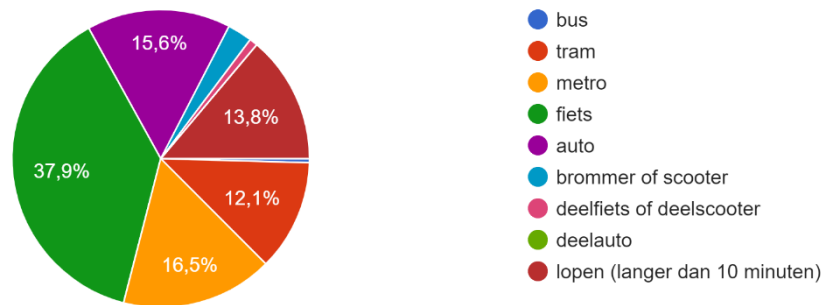
1. Van welke vervoermiddelen maakt u gebruik als u binnen de stad reist? Meer dan 1 antwoord mogelijk.

224 antwoorden



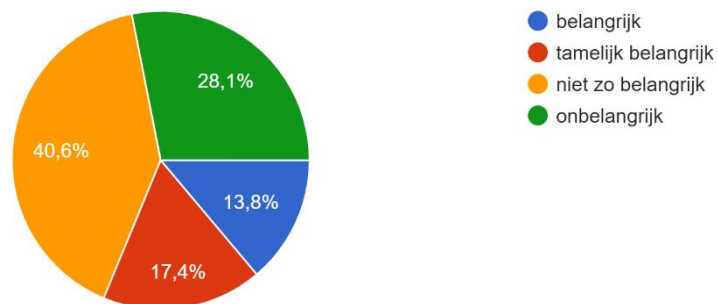
2. Welke van deze vervoersmiddelen beschouwt u voor uzelf als belangrijkste vervoersmiddel voor gebruik in de stad?

224 antwoorden



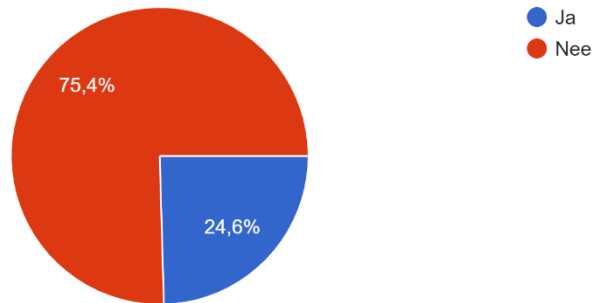
3. Welke rol speelt uw auto bij uw vervoer binnen de stad?

224 antwoorden



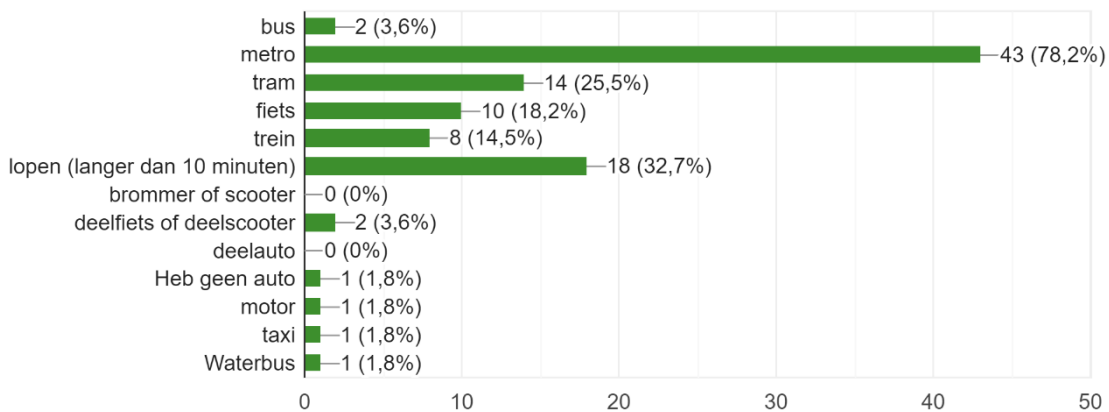
4. Gebruikt u uw auto in de stad wel eens als onderdeel van ketenmobiliteit, dus in combinatie met andere vervoermiddelen?

224 antwoorden



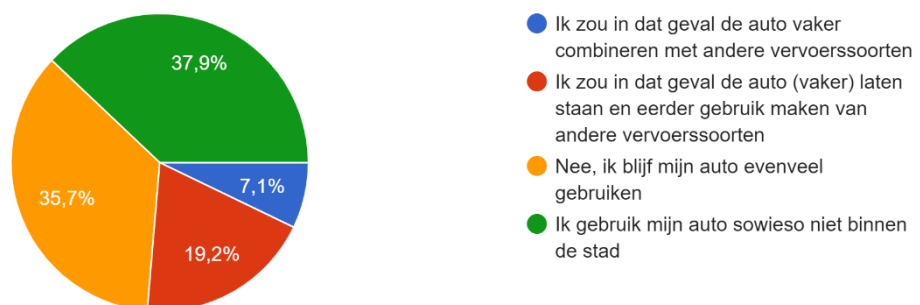
5. Welke andere vervoersmiddelen gebruikt u als u met de auto in de stad reist?

55 antwoorden



6a. Als de ketenmobiliteit optimaal geregeld zou zijn voor vervoer in de stad, zou u dan vaker de auto laten staan of zou u hem in de keten gebruiken?

224 antwoorden



## ANTWOORDEN VRAAG 6B: zie excel-verzicht

7a. Zou u in het geval van optimale ketenmobiliteit overwegen uw auto weg te doen?

224 antwoorden

