



BeVeR advies 2007/19 Fietsenstallingmogelijkheden Feijenoord

Dit advies is in januari 2008 naar de voorzitter van het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord en de veiligheidscoördinator van deze deelgemeente.

Probleemstelling

In het Actieplan Rotterdam Fietst is er veel aandacht voor fietsenstallingmogelijkheden in het centrum, bijvoorbeeld Meent, Binnenrotte en CS en worden stallingen in de toekomst uitgebreid. In het plan is er echter weinig aandacht voor de andere Deelgemeenten. Deze stellen dat zij geen behoefte hebben aan extra stallingmogelijkheden. BeVeR is echter van mening dat er (ook) buiten het centrum te weinig fietsenstallingmogelijkheden zijn. Te denken valt hierbij aan OV locaties, zoals bijvoorbeeld aan de metro- en tramstations Coolhaven, Delfshaven, Oostplein en Wilhelminaplein.

De Deelgemeenten Charlois en Feijenoord beschikken bijvoorbeeld bij respectievelijk de metrostations Zuidplein, Maas- en Rijnhaven over adequate stallingmogelijkheden, waarbij de gratis bewaakte fietsenstalling aan de Strevelswegzijde van het Zuidplein beslist navolging dient.

In de Deelgemeente Feijenoord zijn er in een aantal gevallen wel stallingmogelijkheden, maar deze zijn dusdanig ingericht dat ze niet optimaal benut worden. Een voorbeeld is het metrostation Wilhelminaplein, waar de fietsbeugels wel bij de in/uitgang aan de Prinsendam maar niet bij de in/uitgang aan de Wilhelminakade staan. Gevolg een chaos aan geparkeerde fietsen bij de metro in/uitgang Wilhelminakade omdat de fietser zijn/haar fiets overal neerzet.

Ook een belangrijk punt met betrekking tot het stallen van fietsen is het ontbreken of het gebrek van voldoende fietsbeugels bij concentraties van instellingen of bij straten die als hotspot aangemerkt zijn. Te denken valt in dit geval aan zowel de Postumalaan (instellingen) als de Strevelsweg (hotspot).

Een ander probleem omtrent de fietsenstallingmogelijkheden in Rotterdam is de onwetendheid met de plaatsen waar een fiets veilig gestald kan worden. Niet alleen toeristen, maar ook Rotterdammers weten de fietsenstallingen niet altijd te vinden. Mensen zetten hun fiets dan maar ergens neer, terwijl er soms op korte afstand een stallingmogelijkheid is. Om aan te geven waar fietsen gestald kunnen worden, zouden er meer wegwijzers naar de fietsenstallingen moeten worden geplaatst. Daarnaast zouden de locaties van fietsenstallingmogelijkheden kunnen worden aangegeven op metro- en tramkaarten en/of op de toeristische fietskaarten van de Gemeente Rotterdam.

Advies

Naar aanleiding van de genoemde problemen heeft BeVeR de volgende adviezen gegeven:

- Meer fietsenstallingmogelijkheden bij onder andere OV locaties buiten het centrum en/of het herinrichten van fietsenstallingen gericht op parkeergedrag van fietsers,
- Verbeteren van de veiligheid bij fietsenstallingen. Dit kan o.a. door verbetering van en/of meer verlichting, maar ook door toezicht (bijvoorbeeld m.b.v. camera's),
- Betere bekendheid van de mogelijkheden tot het stallen van fietsen voor buitenstaanders. Dit kan door bewegwijzering naar de fietsenstallingen.

Reactie

Dit advies is recentelijk gestuurd en de deelgemeente heeft enkele weken de tijd om te reageren.

Voor meer informatie kun u e-mailen naar: info@bever-rotterdam.nl