



## **BeVeR advies 2008/21 Fietsenstallingmogelijkheden Noord**

Dit advies is in maart 2008 naar de voorzitter van het dagelijks bestuur van de deelgemeente Noord en de veiligheidscoördinator van deze deelgemeente.

### **Probleemstelling**

In het Actieplan Rotterdam Fietst is er veel aandacht voor fietsenstallingmogelijkheden in het centrum, bijvoorbeeld Meent, Binnenrotte en CS en worden stallingen in de toekomst uitgebreid. In het plan is er echter weinig aandacht voor de andere Deelgemeenten. Deze stellen dat zij geen behoefte hebben aan extra stallingmogelijkheden. BeVeR is echter van mening dat er (ook) buiten het centrum te weinig fietsenstallingmogelijkheden zijn. Te denken valt hierbij aan OV locaties, zoals bijvoorbeeld bij de tramhalte Heer Bokelweg waar de fietsen tegen hekken en lantaarnpalen geplaatst zijn. Dit is niet de bedoeling, maar belemmert voetgangers en vooral mensen in een invalidenwagen.

Ook een belangrijk punt met betrekking tot het stallen van fietsen is het ontbreken of het gebrek aan voldoende fietsbeugels bij concentraties van instellingen of bij straten die als hotspot aangemerkt zijn. Te denken valt in dit geval aan de ingang van winkelcentrum Eudokiahof, het kantoor van de Deelgemeente aan het Eudokiaplein en de tijdelijke ingang van station Hofplein. Bij het kantoor van de Deelgemeente zijn fietsbeugels geplaatst, maar zoals op de foto in de bijlage te zien is, zijn dit er te weinig. Wat betreft de tijdelijke ingang station Hofplein, is in de bijlage te zien dat de fietsen overal staan en op sommige dagen het hele trottoir volstaat met fietsen en bromfietsen.

Het punt van veiligheid (o.a. verlichting en toezicht) dient bij elke gekozen oplossing een belangrijk punt van overweging te zijn. Elke stallinglocatie vraagt om een specifieke oplossing.

Een ander probleem omtrent de fietsenstallingmogelijkheden in Rotterdam is de onwetendheid met de plaatsen waar een fiets veilig gestald kan worden. Niet alleen toeristen, maar ook Rotterdammers weten de fietsenstallingen niet altijd te vinden. Mensen zetten hun fiets dan maar ergens neer, terwijl er soms op korte afstand een stallingmogelijkheid is. Om aan te geven waar fietsen gestald kunnen worden, zouden er meer wegwijzers naar de fietsenstallingen moeten worden geplaatst. Daarnaast zouden de locaties van fietsenstallingmogelijkheden kunnen worden aangegeven op metro- en tramkaarten en/of op de toeristische fietskaarten van de Gemeente Rotterdam.

### **Advies**

Naar aanleiding van de genoemde problemen heeft BeVeR de volgende adviezen gegeven:

- Meer fietsenstallingmogelijkheden bij onder andere OV locaties buiten het centrum en/of het herinrichten van fietsenstallingen gericht op parkeergedrag van fietsers,
- Verbeteren van de veiligheid bij fietsenstallingen. Dit kan o.a. door verbetering van en/of meer verlichting, maar ook door toezicht (bijvoorbeeld m.b.v. camera's),

- Betere bekendheid van de mogelijkheden tot het stallen van fietsen voor buitenstaanders. Dit kan door bewegwijzering naar de fietsenstallingen.

### **Reactie**

Dit advies is recentelijk gestuurd en de deelgemeente heeft enkele weken de tijd om te reageren.

Voor meer informatie kun u e-mailen naar: [info@bever-rotterdam.nl](mailto:info@bever-rotterdam.nl)