



BeVeR advies 2007/19 Fietsenstallingmogelijkheden Delfshaven

Dit advies is in december 2007 naar de voorzitter van het dagelijks bestuur van de deelgemeente Delfshaven en de voorzitter commissie buitenruimte & economie van deze deelgemeente.

Probleemstelling

In het Actieplan Rotterdam Fietst is er veel aandacht voor fietsenstallingmogelijkheden in het centrum, bijvoorbeeld Meent, Binnenrotte en CS en worden stallingen in de toekomst uitgebreid. In het plan is er echter weinig aandacht voor de andere deelgemeenten, die stellen dat zij geen behoefte hebben aan extra stallingmogelijkheden. BeVeR is echter van mening dat er (ook) buiten het centrum te weinig fietsenstallingmogelijkheden zijn. Te denken valt hierbij aan OV locaties, zoals bijvoorbeeld aan de metro- en tramstations Delfshaven, Schiedamseweg, en Marconiplein. Zoals goed te zien is op de bijgevoegde foto's zijn er bij de drie genoemde OV-locaties te weinig fietsenstallingmogelijkheden. Hierdoor worden fietsen her en der in de openbare ruimte geplaatst wat een rommelig effect geeft. Dit zijn een aantal voorbeelden om een structureel probleem aan te tonen.

In een aantal gevallen zijn er voldoende stallingmogelijkheden, maar zijn deze dusdanig ingericht dat de fietsenstallingen niet optimaal benut worden. Een voorbeeld hiervan is het metrostation Coolhaven, waarbij de fietsbeugels aan beide kanten van het metrostation aan de kant van de Coolhavenbrug geplaatst zijn. In de praktijk wordt er door fietsers meer gebruik gemaakt van de fietsbeugels aan de kant van de metro uitgang. Hier zijn dan ook te weinig fietsbeugels en worden fietsen her en der geplaatst. Aan de andere kant van de Coolhavenbrug staan er ook fietsbeugels, maar deze worden slechts weinig gebruikt. Een goede oplossing is om een aantal fietsbeugels van deze kant te verplaatsen naar de overkant waar nu te weinig fietsbeugels zijn. Toegevoegd zijn foto's die deze situatie goed weergeven. Een ander voorbeeld hiervan is de Schiedamseweg. In het begin van de Schiedamseweg, vanaf de Lage Erfbrug gezien, zijn er te weinig fietsenstallingmogelijkheden, terwijl aan het einde, iets voor Marconiplein, er heel weinig gebruik wordt gemaakt van de fietsenstallingmogelijkheden (in dit geval fietsbeugels). Wellicht dat verplaatsing van de fietsbeugels een oplossing kan bieden voor zover dat ingepast kan worden in de buitenruimte.

Een ander probleem omtrent de fietsenstallingmogelijkheden in Rotterdam is de onwetendheid met de plaatsen waar een fiets veilig gestald kan worden. Niet alleen toeristen, maar ook Rotterdammers weten de fietsenstallingen niet altijd te vinden. Mensen zetten hun fiets dan maar ergens neer, terwijl er soms op korte afstand een stallingmogelijkheid is. Om aan te geven waar fietsen gestald kunnen worden, zou er meer bewegwijzering moeten worden geplaatst. Daarnaast zouden de locaties van fietsenstallingmogelijkheden kunnen worden aangegeven op metro- en tramkaarten en/of op de toeristische fietskaarten van de Gemeente Rotterdam.

Advies

Naar aanleiding van de genoemde problemen heeft BeVeR de volgende adviezen gegeven:

- Meer fietsenstallingmogelijkheden bij onder andere OV locaties buiten het centrum en/of het herinrichten van fietsenstallingen gericht op parkeergedrag van fietsers,
- Verbeteren van de veiligheid bij fietsenstallingen. Dit kan o.a. door verbetering van en/of meer verlichting, maar ook door toezicht (bijvoorbeeld m.b.v. camera's),
- Betere bekendheid van de mogelijkheden tot het stallen van fietsen voor buitenstaanders. Dit kan door bewegwijzering naar de fietsenstallingen.

Reactie

Dit advies is recentelijk gestuurd en de deelgemeente heeft enkele weken de tijd om te reageren.

Voor meer informatie kun u e-mailen naar: info@bever-rotterdam.nl