



Gemeente Rotterdam
College van Burgemeester en Wethouders

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: db@bsd.rotterdam.nl
Fax: 010 - 417 22 44
Inlichtingen: S. Suiker
Telefoon: 010 - 489 7441

Burgerpanel Rotterdam
T.a.v. mevrouw M. Smit
Postbus 3226
3003 AE ROTTERDAM


Uw brief van:
Ons kenmerk: 07/1230
Aantal bijlagen:
Betreft: Reactie rapportage Burgerpanel Rotterdam:
"Hoe ik mijn fiets stal"

Datum: B en W 27 maart 2007

29 MAART 2007

Geachte mevrouw Smit,

Met belangstelling en interesse hebben wij kennis genomen van de rapportage "Hoe ik mijn fiets stal..." van het Burgerpanel Rotterdam. Het onderzoek is positief ontvangen, zowel t.a.v. de wijze waarop het is aangepakt als op de conclusies en aanbevelingen waar het onderzoek mee komt. Middels deze brief willen wij graag reageren op de conclusies en aanbevelingen die het onderzoek heeft opgeleverd. Het is goed om te constateren dat ondanks het feit dat het vaak lastig is om een goede stallingsplaats voor de fiets te vinden, het fietsgebruik daardoor niet drastisch terugloopt. Daartegenover staat dat het ontwikkelen van goede fietsparkeervoorzieningen een stimulans kan zijn voor fietsgebruikers die er momenteel voor kiezen om niet met de fiets naar het centrum te rijden. Daarom wordt de komende jaren veel aandacht besteed aan fietsstallingsvoorzieningen. Dit komt mede tot uitdrukking in het "Actieplan Rotterdam Fietst, actualisatie 2007" dat dit voorjaar zal worden gepresenteerd. Daarin wordt onder andere voorgesteld om een visie op te stellen voor fietsparkeren in het centrum en wordt aandacht besteed aan de onderwerpen fietsendiefstal, fietsparkeren bij openbaar vervoerhaltes en het onderzoeken van de effecten van gratis bewaakte stallingen in het centrum.

Naar aanleiding van het rapport zal de dS+V, de verantwoordelijke dienst voor het opstellen van fietsparkeerbeleid, contact met u opnemen om de resultaten nader te bespreken en de aanbevelingen zoveel mogelijk in uitvoeringsgerichte acties om te zetten.

De onderstaande reactie gaat inhoudelijk in op de conclusies en aanbevelingen die in de rapportage zijn opgenomen.

Inhoudelijke reactie conclusies

De hotspots

Centraal Station:

De hotspots voor- en achterzijde Centraal Station en de winkelstraten van het centrum van de stad zijn bekende locaties ten aanzien van een hoge druk op de fietsparkeervoorzieningen. Momenteel is het Centraal Station duidelijk in een bouwfase. Daarbij worden regelmatig tellingen gehouden die aanleiding kunnen geven om het aantal fietsstallingsplaatsen op te waarderen. Dit heeft geleid tot het opstellen van een plan. De huidige planning is dat in het voorjaar van 2007 het aantal onbewaakte stallingsplaatsen zowel aan de zuid- als aan de noordzijde ruimschoots aan de behoefte zal voldoen.

De bewaakte stallingen worden tijdelijk uit het station geplaatst. Aan de zuidzijde wordt de stalling van het Centraal Station naar het Groothandelsgebouw, voor de duur van de werkzaamheden, verplaatst. Aan de noordzijde komt de bewaakte stalling op



het Q-park terrein aan de oostzijde van de entree van het Centraal Station. Het aantal bewaakte stallingsplaatsen is momenteel voldoende en blijft gelijk.

Voor de definitieve situatie op het Centraal Station zijn prognoses gemaakt om ook voor de toekomst in voldoende stallingsplaatsen te kunnen voorzien. In het programma van eisen zijn de volgende aantallen opgenomen:

- aan de noordzijde 1.650 onbewaakte fietsstallingsplaatsen;
- aan de zuidzijde een grote overdekte stalling onder het stationsplein van 5.350 stallingsplaatsen. De verdeling van het aantal bewaakt (betaald) en onbewaakte (gratis) plaatsen wordt nader bepaald.

Centrum winkelgebied

Ook het centrum wordt als hotspot aangewezen. In het centrum is in 2006 een inventarisatie gehouden van het tekort aan onbewaakte stallingsplaatsen. Daaruit is een voorstel gekomen om in het voorjaar van 2007 ruim 500 fietsbeugels te plaatsen op diverse locaties waar tekorten zijn gesignaleerd. Dit voorstel is eind 2006 aangenomen en wordt momenteel uitgevoerd. Duidelijk is dat het aantal stallingsplaatsen geen doel op zich is, maar mede afhankelijk is van goede plaatsing. Voorzieningen moeten wel gebruikt worden en daarvoor dienen de juiste locaties te worden gezocht.

Onwetendheid

In de rapportage wordt aangegeven dat niet alle fietsgebruikers bekend zijn met het feit dat de fiets niet zomaar overal neergezet mag worden. De A.P.V. zou hier niet duidelijk in zijn. Momenteel is het stationsplein en directe omgeving het enige gebied waar niet buiten de geplaatste fietsparkeervoorzieningen mag worden gestald in verband met de werkzaamheden in het stationsgebied. De A.P.V. maakt het mogelijk van overheidswege op te treden tegen overlast die veroorzaakt wordt door het plaatsen van fietsen of bromfietsen buiten fietsstallingsplaatsen. Dit geldt alleen wanneer er voldoende stallingsvoorzieningen zijn aangebracht om aan de vraag te voldoen. Vandaar dat dit voorjaar het aantal fietsstallingsplaatsen rond het station wordt uitgebreid om aan de vraag te kunnen voldoen.

Soorten beugel

Als conclusie van het onderzoek is aangegeven dat de ronde fietsbeugel (ook nietjes genoemd) het beste functioneren in het gebruik. Wel wordt aangegeven dat de voorzieningen soms verder uit elkaar dienen te worden geplaatst. Voor het type fietsparkeervoorziening wordt standaard gebruik gemaakt van de fietsbeugel (nietje) en de fietstulpen. Bij het ontwerp wordt voor de tussenruimte rekening gehouden met de algemene standaard. Nadeel van te grote tussenruimte is dat daar weer fietsen tussen geplaatst worden wanneer het aanbod groot is. Concrete voorbeelden kunnen nader worden behandeld.

De wonderlijke verdwijning van de beugels voor V&D

De verdwijning heeft te maken met de wens van de Centrumraad de terrassen en voetgangers meer ruimte te geven op deze locatie. In het opstellen voor de visie op het fietsparkeren voor het centrum zal nadere aandacht worden besteed aan deze locatie.

Fietsbeugel populair

Dit is een van de twee typen fietsstallingsvoorzieningen die in de openbare ruimte wordt toegepast. Naar gelang het straatbeeld en de inpassing wordt voor de fietsbeugel of voor de fietstulp gekozen.



Reactie Aanbevelingen:

Centraal Station

Zie opmerkingen bij reactie conclusies.

Het 500 beugelplan

Zie opmerkingen bij reactie conclusies.

Nader onderzoek

Een van de conclusies van het onderzoek is dat nader onderzoek vereist is naar de behoefte aan diverse stallingsvoorzieningen. Op basis van een inventarisatie in de binnenstad is eind 2006 een inventarisatie gemaakt die heeft geleid tot het plaatsen van ruim 500 fietsbeugels. Ten behoeve van het in kaart brengen van de behoefte aan alle stallingsvoorzieningen, mede met het oog op de toekomst, wordt momenteel gewerkt aan het opstellen van een visie op het fietsparkeren in het centrum. De aanwezige en de behoefte van de fietsgebruiker aan, fietsparkeervoorzieningen maakt onderdeel uit van deze visie. De verantwoordelijke dienst zal contact opnemen met de onderzoekers om de ervaringen van het burgerpanel op te nemen in deze visie.

Fietstrommels

In het onderzoek wordt gevraagd de beschikbare plaatsen in fietstrommels via een website te laten zien, zodat gegadigden kunnen bepalen of er mogelijkheden zijn voor het verkrijgen van een plaats in een fietstrommel bij hen in de buurt. Het aantal en de lege plaatsen in de fietstrommels is bekend bij de verantwoordelijke diensten Stadstoezicht (plaatsing, beheer en exploitatie) en Publiekszaken (uitgifte abonnementen), waarmee burgers contact op kunnen nemen. Onderzoek heeft aangetoond dat het voorlopig nog niet mogelijk is om het aantal lege plaatsen in een fietstrommel voor de aanvragers via het internet inzichtelijk te maken. Er wordt namelijk door beide diensten nog gewerkt aan een verbetering van het wachtlijstbeheer, die moet leiden tot een betere benutting en dus tot minder leegstand bij de fietstrommels. Naar verwachting kan in de tweede helft van 2007 de informatie over de bezetting per fietstrommel op internet worden geplaatst.


Beter informeren over fietsstalmogelijkheden

De aanbeveling om de bekendheid van de (locatie van) fietsstallingsplaatsen te verbeteren zal worden opgenomen in de visie op fietsparkeren in het centrum. Hierin wordt een communicatieplan en bewegwijzeringsplan opgenomen.

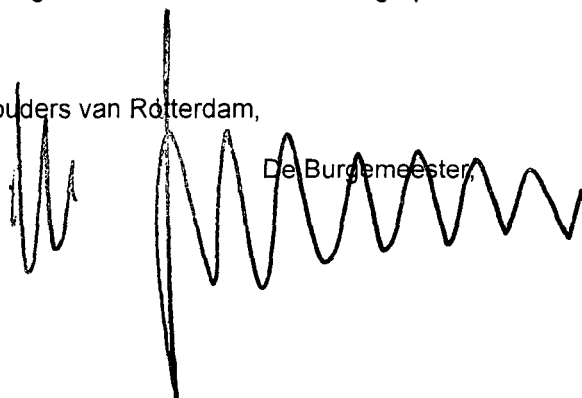
Invoering van parkeernormen voor de fiets

Het Burgerpanel adviseert om een parkeernorm voor fietsparkeren in te stellen bij renovatie en nieuwbouwprojecten. Voor voorzieningen als kantoren of openbare instellingen bestaat deze norm. Voor woningen is de norm geschrapt uit het Bouwbesluit in 2003. Er wordt getracht om (in G4 verband) deze norm weer ingevoerd te krijgen, omdat uit onderzoek blijkt dat de markt deze behoefte niet voldoende oppakt bij de bouwprojecten.

Wij danken het Burgerpanel voor de inzet en het resultaat van het onderzoek naar fietsparkeren in het centrum. De resultaten zijn aanleiding om de aandacht voor het fietsparkeren te intensiveren en de conclusies en aanbevelingen te concretiseren in het actieplan Rotterdam Fietst. Wij zien uit naar het volgende onderzoek dat het Burgerpanel zal opstarten.


De Secretaris,

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,


De Burgemeester,