

Aan het college van B&W
T.a.v.: Wethouder A. Visser
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Rotterdam, 25 augustus 2017

Geachte wethouder Visser,

Graag stellen wij op de hoogte van het volgende. In verband met de herinrichting van de Coolsingel heeft het Burgerpanel besloten de werkzaamheden van deze renovatie op de voet te volgen. Hoe kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden met zo min mogelijk overlast voor de burger of bezoeker van de stad? Is de situatie en zijn de omleidingen logisch, overzichtelijk en veilig? Dit hebben we gemonitord door twee keer per week de werkzaamheden en verkeerssituaties te schouwen. De resultaten van de schouw hebben we inmiddels gecommuniceerd met projectleider Peter Spakman, maar hierbij stellen we ook u graag op de hoogte van onze bevindingen.

- 1) Maak al op cruciale kruispunten bekend dat er op bv Hofplein wegwerkzaamheden zijn, zodat met name auto's alternatieven krijgen aangeboden. In het geval Hofplein kan dat al op op het kruispunt West kruiskade, kruispunt Walenburgerweg / Schiekade en kruispunt Jonker Franstraat. Nu reed iedereen in de "fuik" en werd de chaos op veel tijden te groot.
- 2) Stel verkeersregelaars aan, zeker bij grote rotondes met maar één rijstrook beschikbaar. Automobilisten gaan zelf hun keuzes bepalen wat de chaos alleen maar groter maakt.
- 3) Maak ook voor voetgangers en fietsers de keuze beperkt: Schrijf ze dwingend voor met hekken en strepen hoe ze moeten lopen of fietsen. Nu was het onduidelijk of er één of twee richtingsverkeer voor fietsers was omdat strepen niet doorgetrokken waren.
- 4) Test alles zelf eerst goed uit, voordat de situatie definitief wordt. Laat verkeersregelaars/inspecteurs Gemeentewerken om de twee/drie dagen de boel controleren op doorstroming, gevaarlijke situaties, losliggend materiaal, bewegwijzering etc. Een uurtje per keer, twee uurtjes per week.
- 5) Het Burgerpanel is bereid haar schouwen uit te breiden met punten uit hierboven vermelde adviezen.

Wij hebben ook elke keer cijfers gegeven over de situatie (1= slecht en 5= zeer goed). Van de 6 keer dat we geschouwd hebben, is het gemiddelde:

Voetgangers = 2,6

Fietsers = 2

Auto's = 3

Tram = 3

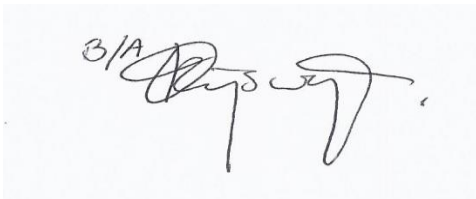
Metro = 4,5

We gaan ervan uit dat met de aanvulling en uitvoering van bovenstaande adviezen de volgende situaties minimaal allemaal 4 zijn.

Naast het tweewekelijks schouwen voeren wij op regelmatige basis overleg met dhr. Spakman waarbij wij ons advies uitbrengen over de huidige situatie. Ook is ons gevraagd mee te denken over zaken als de materialen voor het trottoir ed..

Wij hopen u met dit bericht voldoende op de hoogte te hebben gebracht van onze activiteiten mbt de herinrichting van de Coolsingel. Mocht u nog vragen hebben of behoefte aan nadere toelichting dan zijn wij altijd bereid het gesprek aan te gaan.

Met vriendelijke groet,
namens het Burgerpanel Rotterdam,
werkgroep 'Coolsingel'



Herman Groeneveld

Cc: Peter Spakman, projectleider herinrichting Coolsingel; Anne Boomsluiters, Cluster Dienstverlening