

Aan het college van B&W
T.a.v.: Wethouder Bokhove en Wethouder Moti
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Aan RET
T.a.v.: algemeen directeur RET de heer Unck
Laan op Zuid 2
3071 AA Rotterdam

Rotterdam, 20 september 2019

Onderwerp: station Maashaven verdient beter!

Geachte mevrouw Bokhove, geachte heer Moti en geachte heer Unck,

Eén brief aan drie personen. Moet kunnen vinden wij. Zeker gezien het onderwerp van onze brief: station Maashaven. Wie van u ontfermt zich namelijk over dit zorgenkindje op Zuid vragen wij ons af? Wie van u is bereid om de gedeelde verantwoordelijkheid van dit station op te pakken en ervoor te zorgen dat ook Maashaven weer een graag geziene gast wordt in onze stad? Daarom deze brief, gericht aan u alle drie.

Eerder dit jaar (maart 2019) stuurden wij wethouder Bokhove en de RET onze jaarlijkse metrorapportage. Voor de zomer ontvingen wij van de RET een reactie op deze rapportage. Ons viel daarin vooral op dat er volgens RET geen budget beschikbaar is voor het opknappen van station Maashaven. Reden voor ons om dit station nog eens nader te bekijken, want renovatie van dit station is wat ons betreft hard nodig.

Een uitgebreide schouw in juli leert ons dat het metrostation in slechte tot zeer slechte staat is. Verbetering is hard nodig op de volgende onderdelen:

- **Onderhoud:** roest breekt het station langzaam op. Tegels en stenen breken open door roestvorming.
- **Sfeer:** ongebruikte voorzieningen geven een troosteloos en onveilig gevoel. De nieuw geplaatste kunst draagt wat ons betreft niet bij aan een betere sfeer.
- **Schoon:** het station is behalve oud ook erg vies. De ramen, de wanden, de plafonds, buiten het openbare toilet, allemaal even vies.

Vraagt u zich af waar we het over hebben? Bespaar uzelf dan een ritje naar station Maashaven en bekijk bijgaand ons uitgebreide fotooverslag. Dit verslag spreekt boekdelen.

Om een lang verhaal kort te maken: metrostation Maashaven is in erbarmelijke staat, de RET geeft aan geen budget te hebben om het op te knappen. Wie heeft er dan wel budget voor noodzakelijk opknapwerk?

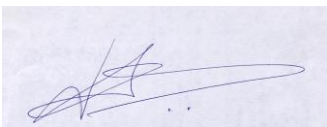
Er is een Nationaal Programma Rotterdam Zuid. Geweldig! Maar wie wil er straks uitstappen bij het onaangename metrostation Maashaven om het steeds aangenamere Zuid te bezoeken? Waarom wordt dit metrostation aan zijn lot overgelaten? Het contrast tussen station Wilhelminaplein en Maashaven is zeer /te groot. Waar is er budget te vinden om ook metrostation Maashaven mee te laten liften met de grootste ontwikkelingen 400 meter verderop op Katendrecht en Zuid in het algemeen?

Maashaven verdient een fikse opknapbeurt, daarom stellen we drie vragen aan u alle drie:

1. Onderschrijft u onze mening dat Metrostation Maashaven op korte termijn opgeknapt moet worden? En onderschrijft u dat dit station niet langer voldoet aan de huidige standaard van een metrostation en dat het metrostation in groot contrast staat met het veel aangenamere metrostation Wilhelminaplein?
2. Wie van u (gemeente, NPRZ en/of RET of wellicht MRDH) kan er budget beschikbaar stellen om station Maashaven de broodnodige upgrade te geven?
3. Voordat u naar elkaar wijst, bent u bereid om een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor dit station te dragen en met elkaar in gesprek te gaan om de broodnodige renovatie van metrostation Maashaven te realiseren?

Wij kijken uit naar uw persoonlijke reactie.

Met vriendelijke groet,
namens het Burgerpanel Rotterdam,



Herman Groeneveld
Voorzitter Burgerpanel Rotterdam

Cc: Esther Bakker (cluster Dienstverlening), Eiso Broersma (RET), Marco Pastors (directeur NPRZ)