

# BeVer Top 5

## Een Beter en Veilig Rotterdam, het moet en het kan!

Rotterdam is op de goede weg wat betreft veiligheid. Voor de burger is het van groot belang dat de positieve lijn wordt vastgehouden. Veiligheid is niet alleen cijfers, maar vooral beleving en vertrouwen. De gemeente moet blijven investeren in een 'heldere' buitenruimte, in een centrum en wijken die uitnodigend zijn, en in voorzieningen waar burgers zich thuis voelen: openbaar vervoer, winkelstraten, gemeenschappelijke ruimten. Een sociaal en effectief veiligheidsbeleid heeft oog voor preventie en alternatieven. Dat gaat van technische voorzieningen en toezicht op straat naar antispijbelprojecten en maatschappelijk werk. Plaatselijke goede initiatieven verdienen blijvende (financiële) ondersteuning, en ruimhartige verspreiding. Daarbij is verankering in de 'civil society' essentieel: het maatschappelijk middenveld, de sociale professionals en vrijwilligers en de burgers vormen uiteindelijk het netwerk waardoor alle Rotterdammers zich thuis veilig weten en zich onbeveerd door de stad kunnen bewegen.

### 1. Burgerparticipatie

Op elk bankje, achter iedere voordeur: praktische deskundigheid is in Rotterdam overal te vinden. Een effectief gemeentelijk beleid begint en eindigt dan ook met de inzet van de knowhow van de burgers zelf. Het is verstandig om zowel sociale als bij fysieke ingrepen die burgers vanaf het begin een stem te geven. Dat kan door wijktafels, klankbordgroepen, honorering van bewonersinitiatieven, enzovoorts. Het is aan te bevelen dat politici en ambtenaren de straat op gaan met plannen, overwegingen en alternatieven in een concept-fase. Zo kan voorkomen worden dat alleen notoire klagers naar inspraakmomenten komen, en kunnen alle Rotterdammers hun ervaring inbrengen.

### 2. Groen

Groot en klein groen verbetert de luchtkwaliteit en draagt bij aan een aangenaam woon- en werkklimaat. Parken die verbonden zijn zorgen voor meer groene aders in de stad. Natuur en cultuur, ecologie en economie: het zijn geen tegenstellingen maar kunnen elkaar aanvullen. Ecologische doelstellingen laten zich goed vertalen naar dagelijks beleid: voorrang voor fiets en openbaar vervoer, groene daken en bermen, multifunctionele waterbergingen. Gezamenlijk onderhouden en gebruikte terreinen vormen een factor van betekenis voor buurtconomie, integratie en recreatie.

### 3. Zorg voor de buitenruimte

Op grote en kleine schaal is een attractieve buitenruimte een voorwaarde voor een duurzaam leefbare stad. Daarbij dient de menselijke maat leidend te zijn: wel aantrekkelijke plinten, geen waaiervlaktes en hoeken, doelmatige en toch speelse ontwerpen. Overzichtelijke, goed onderhouden en gezellige pleinen, huizen en straten bevorderen het 'wij-gevoel'. Dit voorkomt overlast en vandalisme. Beheer en ook sloop/nieuwbouw werkt beter als de betrokken burgers hun ervaringen en idealen vorm kunnen geven. Bewoners die figuurlijk en letterlijk de handen uit de mouwen steken zijn gemotiveerd om samen te blijven werken. Buitenruimte die veilig is wat verkeer betreft en sociaal gezien, werkt uitnodigend voor alle Rotterdammers. Kunst en kleur in de buitenruimte moeten vanaf het begin af aan geïntegreerd worden.

### 4. Fiets- en voetgangersvriendelijkheid

Terecht investeert Rotterdam in de milieuvriendelijke weggebruikers. De verkeersveiligheid en het aanzien van de stad hebben baat bij selectief autogebruik en facilitering van fietsers en wandelaars. Vrijliggende fietspaden, snelle doorstroming bij stoplichten en voldoende veilige stallingsmogelijkheden moeten steeds prioriteit krijgen. De stoepen moeten vrij blijven van obstakels en fietsers. Andere gebruikers van het trottoir bijvoorbeeld scootmobiel of skaters, dienen zich aan te passen aan de wandelaars.

### 5. Overlastpreventie

Verdere daling van de criminaliteit is gebaat bij een proactief beleid, dat zich vooral ook op de jeugd richt. Rondhangen en overlast veroorzaken kunnen uitmonden in kleinere of grotere criminaliteit. Dat kan voorkomen worden in een gezamenlijke aanpak. Scholen en ouderbegeleiding spelen een rol, naast de wijkagent, toezichthouders op straat en in het OV, werkgevers, en initiatieven zoals de Straat Coaches. Een valkuil die vermeden moet worden is de stigmatisering van bepaalde bevolkingsgroepen. Een meegever is dat kunst (schilderingen, muziek, kleding, dans) en sport onderwerpen zijn die de ontwikkeling en betrokkenheid van jongeren op een positieve manier kunnen vergroten.